



Samenvatting

Het college van B&W besluit de Subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB Maastricht 2026-2027 vast te stellen als opvolger van de Subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB Maastricht 2024-2025. Van het budget van de oude regeling wordt € 250.000 overgeheveld naar de nieuwe regeling. Het resterende bedrag vanuit de oude regeling valt vrij naar de algemene middelen.

1. Beslispunten

Het college besluit:

1. De Subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB Maastricht 2026-2027 vast te stellen.
2. Vanuit het budget van de Subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB Maastricht 2024-2025 een bedrag van € 250.000 over te hevelen naar de Subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB Maastricht 2026-2027 en het resterende bedrag (€ 300.000) te laten vrijvallen naar de algemene middelen.

Besluit Burgemeester en wethouders d.d. 3 november 2025:

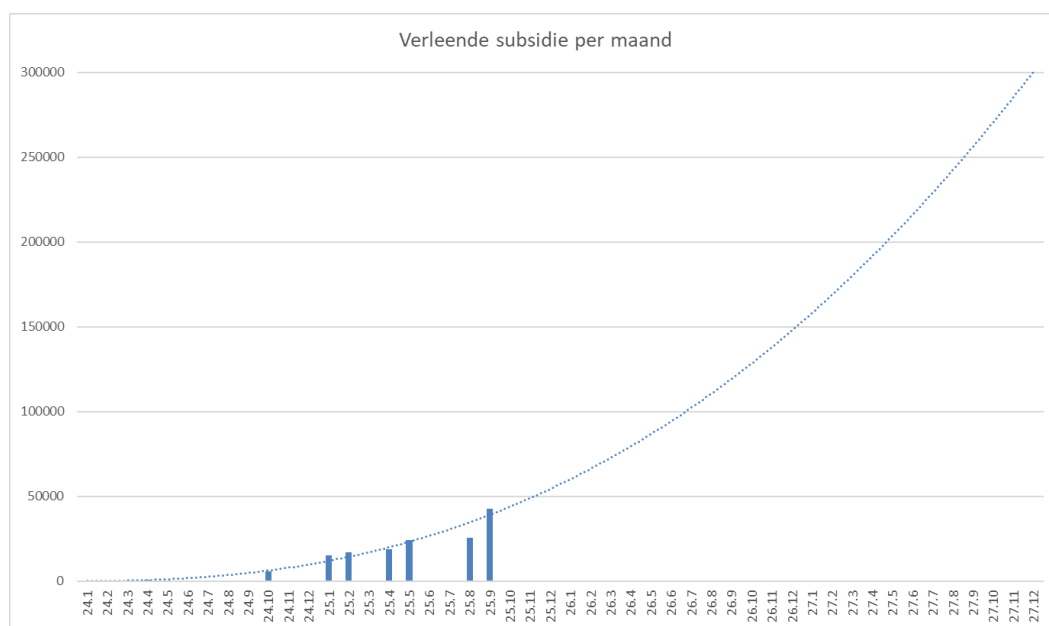
Conform.



2. Aanleiding

Op 23 april 2024 heeft het college de subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB Maastricht 2024-2025 ingesteld voor het stimuleren van de verduurzaming van de mobiliteit van het Maastrichtse MKB. Deze regeling helpt MKB-ers bij het verduurzamen van hun zakelijke mobiliteit en draagt bij aan de verduurzamingsambities van de Gemeente Maastricht. Deze regeling eindigt op 31-12-2025. Het plafondbedrag van de regeling bedraagt € 600.000,- waarvan tot heden slechts € 50.000,- is uitgekeerd. Dit is veel minder dan verwacht, maar het aantal aanvragen neemt de laatste tijd toe (zie onderstaande afbeelding). Dit duidt op een toenemende behoefte vanuit ondernemers aan financiële ondersteuning bij de transitie naar emissieloos vervoer. De feitelijk instelling van de ZES-zone en de handhaving hierop sinds 1 juli 2025 dragen hieraan positief bij.

Vanaf 1-1-2027 worden de regels van de ZES-zone bovendien verder aangescherpt en zijn ook bestelbussen met emissieklasse 5 niet meer toegestaan binnen de zone. We verwachten dat ondernemers zich hierop in de loop van 2026 voorbereiden door (deels) over te stappen op elektrisch vervoer. De subsidiebehoefte neemt dus naar verwachting de komende jaren toe, maar het is niet aannemelijk dat het volledige beschikbare budget van € 600.000 benut wordt. In onderstaande afbeelding is op basis van de uitkeringen tot nu toe een voorspelling gemaakt van toekomstige uitkeringen.





3. Beoogd effect

Door het vaststellen van de subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB Maastricht 2026-2027 kunnen meer ondernemers in Maastricht (financieel) gesteund worden bij de noodzakelijke transitie naar emissieloos vervoer. Door het plafondbedrag vast te stellen op € 250.000 sluit het budget beter aan bij de verwachte uitgaven.

4. Argumenten

- 1.1 Het aantal (toegekende) aanvragen voor deze subsidieregeling neemt de laatste maanden toe, wat duidt op een toenemende behoefte aan financiële ondersteuning bij de transitie naar emissieloos vervoer.
- 1.2 Vanaf 2027 worden de regels voor de ZES-zones verder aangescherpt, waardoor het aantal aanvragen in 2026 naar verwachting verder toeneemt.
- 1.3 Stoppen met de subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB Maastricht 2024-2025 per 31-12-2025, zonder hiervoor een opvolger vast te stellen leidt mogelijk tot onbegrip bij ondernemers, omdat de komende jaren de noodzaak om over te stappen naar elektrisch vervoer juist groter wordt.
- 2.1 Onder de huidige regeling is op dit moment ongeveer € 50.000 uitgekeerd. Een analyse van het verloop tot heden toont aan dat tot eind 2027 volstaan kan worden met totaalbedrag van € 300.000. Een plafondbedrag van € 250.000 voor de nieuwe regeling is dus voldoende. Het restant van het budget van de oude regeling valt vrij naar de algemene middelen.

5. Kanttekeningen of risico's

- 1.1 Het subsidieplafond wordt op basis van de prognose vastgesteld op € 250.000. Het is mogelijk dat dit bedrag op raakt voor de einddatum van 31-12-2027, waardoor aanvragen afgewezen moeten worden.
- 2.1 Het is mogelijk dat het aantal aanvragen in 2026 en 2027 achterblijft bij de verwachtingen en dat niet het volledige budget benut wordt. Wij zullen dit monitoren in de reguliere P&C-cyclus.



6. Financiële gevolgen

Het subsidieplafond van de subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB Maastricht 2026-2027 wordt vastgesteld op € 250.000. Dit bedrag wordt overgeheveld vanuit de subsidieregeling Duurzame Mobiliteit MKB Maastricht 2024-2025. Het resterende bedrag valt eenmalig vrij naar de algemene middelen. Bij positief besluit wordt dit in de begroting vertaald middels de 2e Bestuursrapportage. Het oorspronkelijke budget van € 600.000 was afkomstig uit de TONK-regeling uit Corona-tijd (2021).

7. Vervolgtraject besluitvorming, uitvoering en evaluatie

Na akkoord van het college treedt de subsidieregeling op 1 januari 2026 in werking en wordt de regeling op die datum bekend gemaakt. Communicatie vindt plaats via de gebruikelijke kanalen. De gemeenteraad wordt ingelicht middels raadsinformatiebrief. De uitvoering van de regeling vindt plaats in samenwerking met Team Subsidies.

8. Communicatie

Zie 7.